

 **MISUTONIDA**  
  *italian style* **4x4**  
*accessories*

***KIA SPORTAGE 2008***



Item Code

**Codice Articolo**

**: P/228/IX**

*Référence Article*

**GB**

**STAINLESS STEEL  
SIDE STEPS**

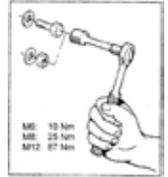
**ITA**

**PEDANA  
IN ACCIAIO INOX**

**FR**

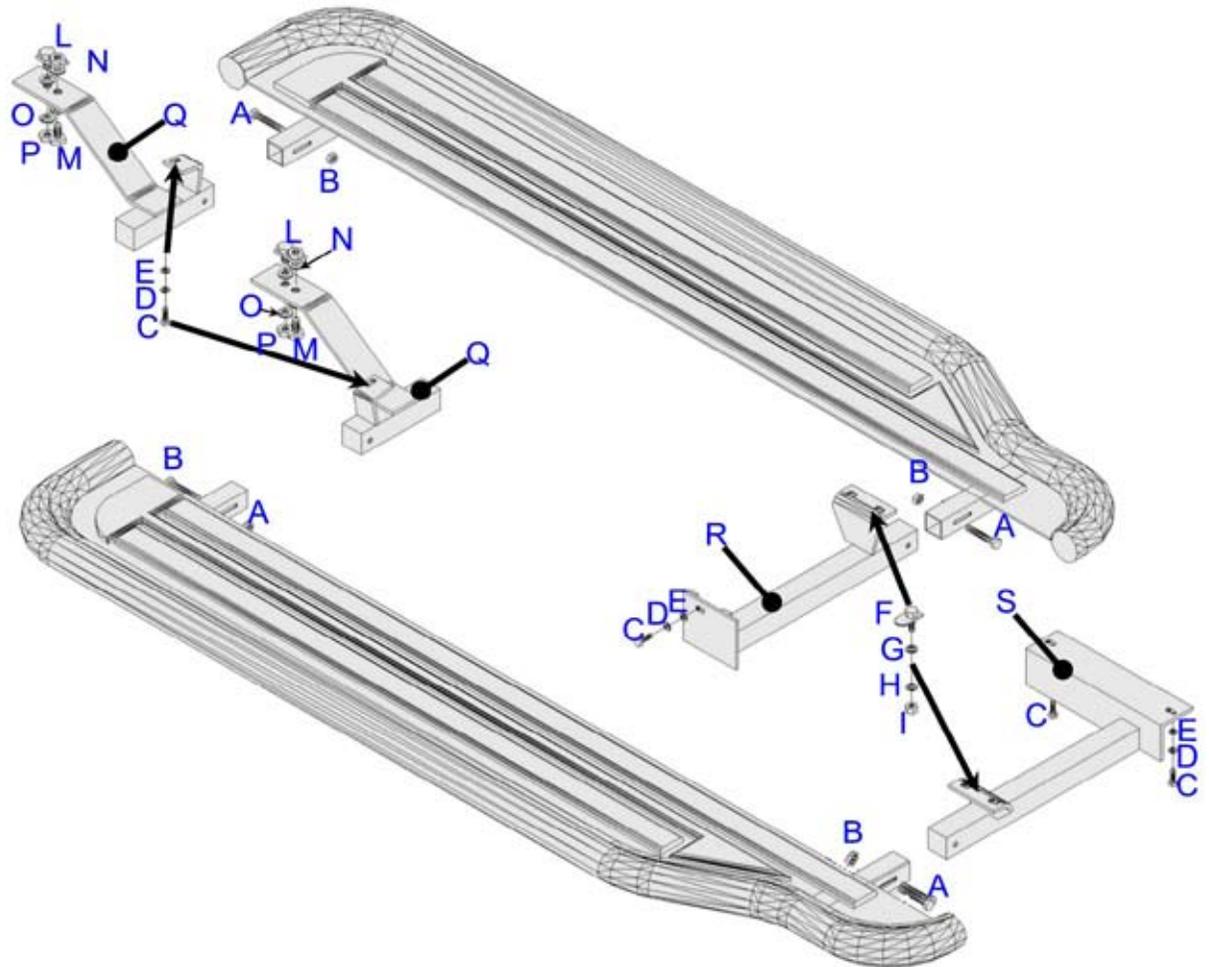
**MARCHEPIED  
EN ACCIER INOX**

# KIA SPORTAGE 2008



**Part List**  
**Lista della bulloneria**  
*Liste des pièces*

<b>A</b>	<b>TE 10X50</b> x 4	<b>L</b>	<b>P/152/P</b> x 2
<b>B</b>	<b>M10</b> autoblocking autobloccante autobloquant x 4	<b>M</b>	<b>TE 10X30</b> x 2
<b>C</b>	<b>TE6x25</b> x 5	<b>N</b>	<b>Ø 10</b> x 4
<b>D</b>	<b>Ø 6</b> x 5	<b>O</b>	<b>Ø 10</b> x 4
<b>E</b>	<b>Ø 6</b> x 5	<b>P</b>	<b>M10</b> x 2
<b>F</b>	<b>P/152/A</b> x 2	<b>Q</b>	<b>S/152/P</b> DX e SX x 2
<b>G</b>	<b>Ø 8</b> x 2	<b>R</b>	<b>S/152/A</b> SX x 2
<b>H</b>	<b>Ø 8</b> x 2	<b>Q</b>	<b>S/152/A</b> DX x 2
<b>I</b>	<b>M8</b> x 2		



**GB****FITTING  
INSTRUCTIONS****FRONT RIGHT SIDE**

1. Uncover the hole located in the inner part of the vehicle in correspondence of the support hole by using a screwdriver (the hole is covered by a black pellicle) (Picture 1)
2. Insert the F bracket in the uncovered hole (Picture 1)
3. Unscrew the bolts that hold the heatshield lamination of the catalyzer (Picture 2)
4. Fit the Q bracket under the heatshield lamination (Picture 3)

**FRONT LEFT SIDE**

5. Uncover the hole located in the inner part of the vehicle in correspondence of the support hole by using a screwdriver (the hole is covered by a black pellicle) (Picture 1)
6. Insert the F bracket supplied in the kit in the uncovered hole (Picture 1)
7. Unscrew the bolt (M6) that holds the bracket where the 4 pipes pass (Picture 4)
8. Fix the R bracket to the previous freed hole by using the C bolt (Picture 5)

**REAR RIGHT AND LEFT SIDE**

9. Remove the oval plastic caps located in the rear part of the vehicle
10. Insert the L bracket (Picture 6) with the welded bolt in the rear position
11. Unscrew the bolt under the edge that holds the plastic protection
12. Fit the support by inserting the "L" bracket under the protection (Picture 7)
13. Fix the support by using the set of bolts supplied in the kit (Picture 8)
14. Tighten all the set of bolts.

**ITA****ISTRUZIONI DI  
MONTAGGIO****PARTE ANTERIORE DESTRA**

1. Con un cacciavite scoprire il foro situato nella parte interna della vettura in corrispondenza del foro del supporto (il foro è coperto da una pellicola nera) (Figura 1).
2. Inserire nel foro la staffetta F (figura 1).
3. Svitare i due bulloni che fissano il carterino paracalore in lamiera del catalizzatore (figura 2)
4. Montare il supporto Q sotto il carterino (figura 3).

**PARTE ANTERIORE SINISTRA**

5. Con un cacciavite scoprire il foro situato nella parte interna della vettura in corrispondenza del foro del supporto (il foro è coperto da una pellicola nera) (figura 1).
6. Inserire nel foro la staffetta F in dotazione al kit (figura 1).
7. Svitare il bullone (M6) che fissa la staffa dove passano i 4 tubi (figura 4).
8. Fissare il supporto R al precedente foro utilizzando il bullone C (figura 5).

**PARTE POSTERIORE DESTRA E SINISTRA**

9. Rimuovere i tappi ovali in plastica situati nella parte posteriore della vettura.
10. Inserire la staffetta L (figura 6) con la parte del bullone saldato nella posizione posteriore.
11. Svitare il bullone sotto il bordo che fissa la protezione in plastica.
12. Montare il supporto infilando la staffa ad "L" sotto la protezione (figura 7).
13. Fissare il supporto utilizzando la bulloneria in dotazione al kit (figura 8).
14. Serrare tutta la bulloneria.

**FR****INSTRUCTIONS DE  
MONTAGE****PARTIE ANTERIEURE DROITE**

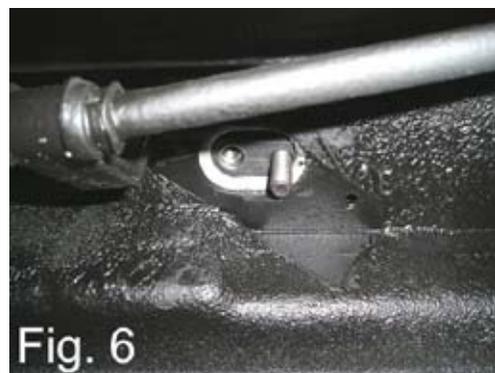
1. Avec un tournevis révéler le trou qui se trouve dans la partie interne de la voiture en correspondance du trou du support (le trou est couvert par une pellicule noire) (photo 1).
2. Insérer dans le trou la patte F (photo 1)
3. Devisser les 2 boulons qui fixent le parechaleur du cataliseur (photo 2).
4. Monter Q sous le parechaleur (photo 3).

**PARTIE ANTERIEURE GAUCHE**

5. Avec un tournevis révéler le trou qui se trouve dans la partie interne de la voiture en correspondance du trou du support (le trou est couvert par une pellicule noire) (photo 1).
6. Insérer dans le trou la patte F (photo 1).
7. Devisser le boulon M6 qui fixe la patte ou passent les 4 tubes (photo 4).
8. Monter R dans le trou libéré en utilisant C (photo 5).

**PARTIE POSTERIEURE DROITE ET GAUCHE**

9. Enlever les bouchons ovales en plastique qui se trouvent dans la partie posterieure de la voiture.
10. Insérer L (photo 6) avec la côté du boulon sauté en position posterieure.
11. Devisser le boulon sous le bord qui fixe la protection en plastique.
12. Monter le support infilant la patte à L sous la protection (photo 7).
13. Fixer le support en utilisant la boulonnerie fournie dans le kit (photo 8).
14. Serrer toute la boulonnerie.



Date Data Date	Item Code Cod.Articolo Réf. Article	Vehicle model Modello Veicolo Modèle de Voiture
13/10/08	P/228/IX	KIA SPORTAGE 08

Document checked and approved by  
**Documento controllato ed approvato da**  
 Document contrôlé et approuvé par

**Claudio  
 Gallo**

**MISUTONIDA**  
 italian style accessories **4x4**