

JEEP NEW CHEROKEE 01/06

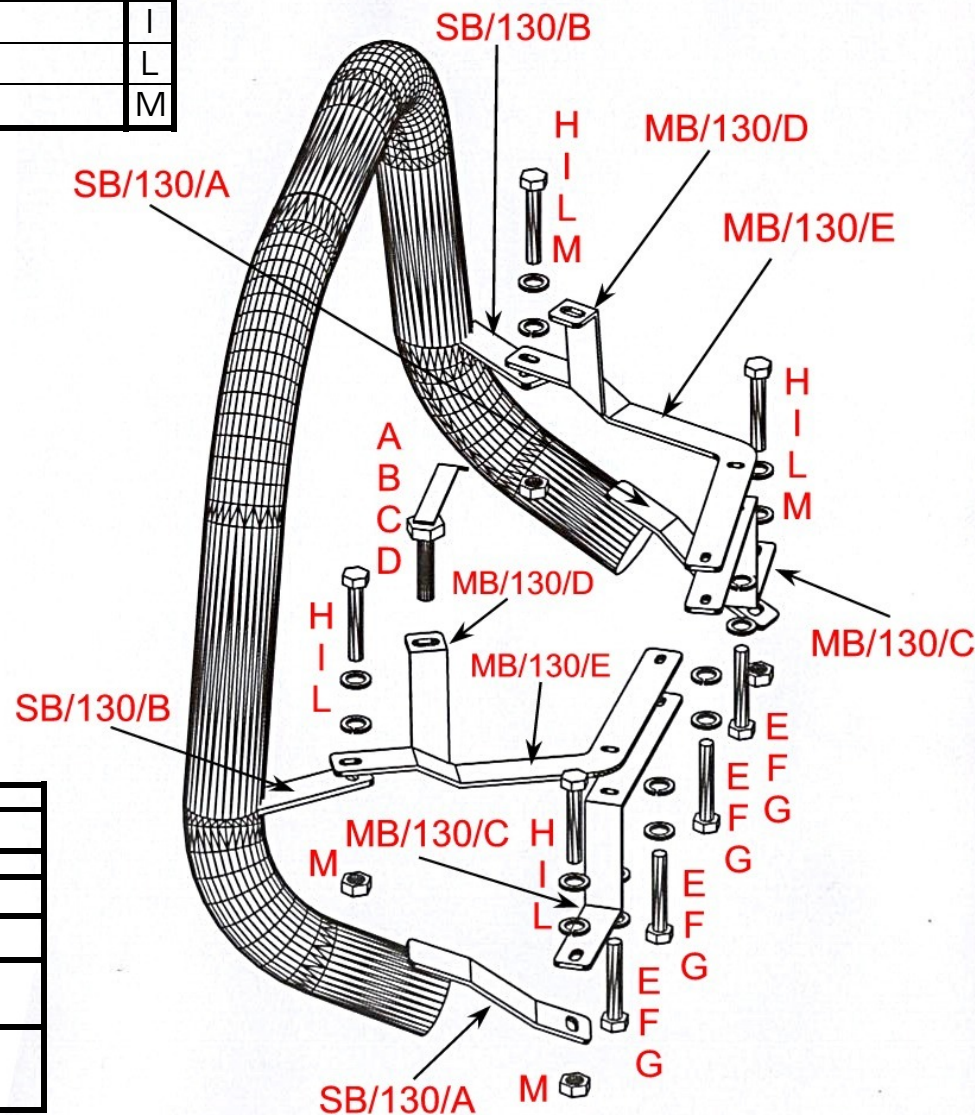
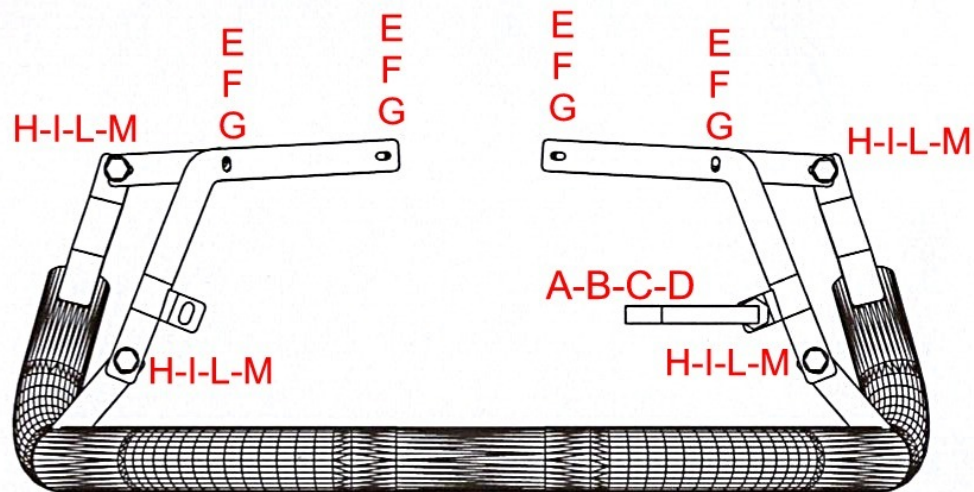


MISUTONIDA s.r.l. - 12062 CHERASCO (CN) - Via Fondovalle n° 3
 Tel. 0172-489283 - Fax 0172-488381
 Web Site: <http://www.misutonida.com> - E-mail: misutonida@misutonida.com

BULLONERIA ED ACCESSORI BOLT AND ACCESSORIES

1	TE 10x30 con lamierino saldato - BOLT WITH WELDED LAMINATION	A
1	M10 - NUT	B
1	ROND Ø10 - WASHER	C
1	GROW Ø10	D
4	TE 6x30 - BOLT	E

4	ROND. Ø6 - WASHER	F
4	GROWER Ø6	G
4	TE 8x20 - BOLT	H
4	ROND Ø8 - WASHER	I
4	GROW Ø8	L
4	M8 - NUT	M



DATA	REALIZZATO DA:
25/07/05	TORRENGO P.
CONTROLLATO E APPROVATO DA	

OGGETTO: OBJECT:	SUPER BAR - SUPER BAR JEEP NEW CHEROKEE 01/06
ARTICOLO: ITEM:	SB/130/IX Versione acciaio INOX AISI 304 Stainless Steel AISI 304 version

JEEP NEW CHEROKEE

01/06

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- Per fissare le staffe in dotazione al kit di montaggio, svitare i 4 bulloni già preesistenti nella parte inferiore in plastica del paraurti (FOTO1). Qualora in alcune versioni i bulloni da utilizzare fossero solo due, consigliamo di svitarli ed abbassando la parte inferiore in plastica, si noterà che sul telaio sono presenti due fori non filettati.

Per utilizzarli, consigliamo di praticare un foro nella parte in plastica in corrispondenza di quello sul telaio e utilizzando i bulloni originali precedentemente svitati filettare i due fori sul telaio

- Per fissare le staffe:

- PARTE GANCIO TRAINO

- Sfilare il bullone originale
- Infilare la staffa come mostra FOTO2 interponendola fra la protezione in plastica ed il telaio
- Riavvitare il bullone del gancio traino

- PARTE LATO GUIDA

Infilare la staffa come sopra servendosi del bullone TE 10x30 con lama saldata come da FOTO3 e fissarla con il dado M10

- Posizionare le staffe MB/130/e nella parte inferiore utilizzando i bulloni TE 6x30



FITTING INSTRUCTIONS

1. IN ORDER TO FIX THE SUPPLIED BRACKETS UNSCREW THE 4 BOLTS ALREADY PRESENT IN THE PLASTIC LOWER PART OF THE BUMPER (PICTURE 1) IF, IN SOME VERSIONS, THE BOLTS TO BE USED SHOULD BE ONLY 2, WE ADVISE TO UNSCREW THEM AND BY LOWERING THE INFERIOR PLASTIC PART YOU WILL NOTICE THAT ON THE CHASSIS THERE ARE 2 NOT THREADED HOLES.

IN ORDER TO USE THEM WE ADVISE TO MAKE A HOLE IN THE PLASTIC PART IN CORRESPONDENCE TO THE ONE ON THE CHASSIS AND BY USING THE ORIGINAL BOLT, PREVIOUSLY UNSCREWED, THREAD THE TWO HOLES ON THE CHASSIS

2. TO FIX THE BRACKETS

- TOWING HOOK SIDE

- UNSCREW THE ORIGINAL BOLT
- INSERT THE BRACKET (PICTURE 2) BY INTERPOSING IT BETWEEN THE PLASTIC PROTECTION AND THE CHASSIS.
- SCREW AGAIN THE DRAGGING HOOK BOLT.

- DRIVER SIDE

- INSERT THE BRACKET AS ABOVE EXPLAINED BY USING THE TE 10x30 BOLT WITH WELDED BLADE (PICTURE 3) AND FIX IT WITH NUT M10.

3. POSITION THE BRACKET M/130/E IN THE INFERIOR PART BY USING THE TE 6x30 BOLTS

4. POSITION THE SUPER BAR BY USING THE SET OF BOLT SUPPLIED.



DATA	REALIZZATO DA:
25/07/05	TORRENGO P.
CONTROLLATO E APPROVATO DA	

OGGETTO: OBJECT:	SUPER BAR - SUPER BAR	
	JEEP NEW CHEROKEE 01/06	
ARTICOLO: ITEM:	SB/130/IX	Versione acciaio INOX AISI 304 Stainless Steel AISI 304 version

ATTENZIONE: PER MONTARE CORRETTAMENTE IL SB ANCHE SULLA VERSIONE 2005, È NECESSARIO TAGLIARE O RIMUOVERE UN PICCOLO PEZZO DI PLASTICA PER FISSARE CORRETTAMENTE LE STAFFE MB/130/C

ATTENTION: IN ORDER TO CORRECTLY FIT THE SB ALSO ON THE 2005 VERSION IT IS NECESSARY TO CUT OR REMOVE THE SMALL PLASTIC PIECE TO FIX THE MB/130/C BRACKETS